

67067

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5707**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4032 (1)

Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σημάνσεως των έργων «Επέκταση ποδηλατόδρομου και διαμόρφωση υπαίθριου χώρου στάθμευσης» και «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη», σύμφωνα με την αριθμ. 28/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α'107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικρότης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/2015 και ΦΕΚ 21/Α'/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθμ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

6. Την με αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την αριθμ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθμ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων

στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του όρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αριθμ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α’8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

13. Την με αριθμ. 6952/14-02-2011 απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 420/Β΄/16-03-2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

14. Το με αριθμ. 20577/08-10-2018 έγγραφο της Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Έβρου περί ελέγχου νομιμότητας της αριθμ. 28/2018 απόφασης του Δ.Σ. Αλεξ/πολης.

15. Το με αριθμ. 29938/11-10-2018 έγγραφο του Δήμου Αλεξανδρούπολης με το οποίο μας διαβιβάστηκε η 28/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολη (ΑΔΑ: 9Ρ0ΝΩΨΟ-ΒΧΥ) σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σημάνσεως των έργων «Επέκταση ποδηλατοδρόμου και διαμόρφωση υπαίθριου χώρου στάθμευσης» και «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη», η με αρ. 26508/11-09-2018 απόφαση προϊσταμένου του τμήματος ΣΥΕΕ-ΣΚ σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου και τρεις (3) σειρές της μελέτης (τεχνική έκθεση και 16 οριζοντιογραφίες (Ο-1,Ο-2,Ο-3,Ο-4,Ο-5,Ο-6, Ο-7,Ο-8,Ο-9,Ο-10,Ο-11,Ο-12,Ο-13,Ο-14,Ο-15,Ο-16) όπως ελέγχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ.Τ.Υ. και Υ.Δ. του Δήμου Αλεξανδρούπολης (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 4032/12-10-2018).

16. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - εργοταξιακής σήμανσης των έργων «Επέκταση ποδηλατοδρόμου και διαμόρφωση υπαίθριου χώρου στάθμευσης» και «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη», σύμφωνα με την αριθμ. 28/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αλεξανδρούπολης και τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ((τεχνική έκθεση και 16 οριζοντιογραφίες (Ο-1,Ο-2,Ο-3,Ο-4,Ο-5,Ο-6, Ο-7,Ο-8,Ο-9,Ο-10,Ο-11,Ο-12,Ο-13,Ο-14,Ο-15,Ο-16) όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Συγκεκριμένα αντικείμενο της παρούσας είναι η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου «Επέκταση ποδηλατοδρόμου και διαμόρφωση υπαίθριου χώρου στάθμευσης» όπως απεικονίζεται στις οριζοντιογραφίες Ο-1 έως Ο-16 και του έργου «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη»του Δήμου Αλεξανδρούπολης όπως απεικονίζεται στις οριζοντιογραφίες Ο-6 έως και Ο-9. Η παρούσα μελέτη αφορά στην εκτέλεση εργασιών επί της οδού Λ. Αλεξάνδρου από τη συμβολή της με την οδό Λ. Δημοκρατίας έως και τη διασταύρωση της με την οδό Κύπρου καθώς και στο χώρο στάθμευσης πλησίον του γηπέδου «ΦΩΤΗΣ ΚΟΣΜΑΣ» του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε ξεχωριστές διαδοχικές φάσεις, σύμφωνα με τις συνημμένες οριζοντιογραφίες, στις οποίες δίνεται η προτεινόμενη διάταξη πινακίδων σήμανσης για κάθε φάση, η οποία κάθε φορά θα προσαρμόζεται στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών και τις ιδιαίτερες συνθήκες που θα προκύπτουν, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των οχημάτων καθώς και η ασφαλής πρόσβαση των πολιτών στις ιδιοκτησίες. Επισημαίνεται ότι η αρίθμηση των φάσεων είναι ενδεικτική και η σειρά τους θα αποφασίζεται κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με την Αναθέτουσα Αρχή.

Στις περιοχές επέμβασης, όπου εμπλέκονται διαβάσεις πεζών αυτές θα εξυπηρετούνται με τη δημιουργία νέων εργοταξιακών διαγραμμίσεων διάβασης πριν και μετά τη ζώνη έργων, που θα συνοδεύονται από την κατάλληλη σήμανση.

Πριν την έναρξη των εργασιών τοποθετούνται πινακίδες σήμανσης επί της Λ. Δημοκρατίας που απαγορεύουν τη διέλευση βαρέων οχημάτων από τη Λ. Αλεξάνδρου. Οι πινακίδες θα παραμείνουν σε όλη την διάρκεια κατασκευής του έργου και είναι οι ακόλουθες:

• Ρ-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
• Ρ-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
• Πινακίδα εργοταξιακής σήμανσης «ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 5Τ»

Φάση 1η - Οριζοντιογραφία Ο-1

Στην οριζοντιογραφία Ο-1 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με περιορισμό του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας και στις δύο κατευθύνσεις για εκτέλεση εργασιών επί του άξονα της Λ.Αλεξάνδρου για την κατασκευή των κεντρικών νησίδων. Οι εν λόγω εργασίες δύναται να εκτελεστούν σε ένα στάδιο σε όλο το εύρος όπως σημειώνεται στην οριζοντιογραφία Ο-1 ή τμηματικά.

Φάση 2η - Οριζοντιογραφία Ο-2

Στην οριζοντιογραφία Ο-2 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση προς τη Λ. Δημοκρατίας για την κατασκευή του υπαίθριου χώρου στάθμευσης πλησίον του γηπέδου «ΦΩΤΗΣ ΚΟΣΜΑΣ». Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθώς εξασφαλίζεται διάδρομος πλάτους μεγαλύτερου του 1,20μ. επί του πεζοδρομίου.

Φάση 3η - Οριζοντιογραφία Ο-3

Στην οριζοντιογραφία Ο-3 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου από τη Λ. Δημοκρατίας και με κατεύθυνση νότια. Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθώς εξασφαλίζεται διάδρομος πλάτους μεγαλύτερου του 1,20μ. επί του πεζοδρομίου. Επίσης η διάβαση πεζών επί της Λ. Αλεξάνδρου στο ύψος της Λ. Δημοκρατίας λειτουργεί κανονικά

καθώς δεν εμπλέκεται στην περιοχή επέμβασης. Αποκλείεται η είσοδος οχημάτων στο Πάρκο Προσκόπων στο οποίο λειτουργούν δύο επιχειρήσεις (Ξενοδοχείο Grecotel και Καφετέρια πάρκου) και κατόπιν συνεννόησης και ενημέρωσης τους η λειτουργία και τροφοδοσία τους θα πραγματοποιείται από την είσοδο του Ξενοδοχείου Astir, η οποία βρίσκεται επί της λ. Δημοκρατίας. Σε περίπτωση επειγουσών καταστάσεων λαμβάνεται μέριμνα ώστε να επιτρέπεται η διέλευση από την εν λόγω αποκλειόμενη είσοδο στο πάρκο οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ΕΚΑΒ, πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα κ.λπ.).

Φάση 4η - Οριζοντιογραφία Ο-4

Στην οριζοντιογραφία Ο-4 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου από τη Λ. Δημοκρατίας και με κατεύθυνση νότια (από την είσοδο στο Πάρκο Προσκόπων έως και πριν τη στροφή της παραλιακής οδού). Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθώς εξασφαλίζεται διάδρομος πλάτους μεγαλύτερου του 1,20 μ. επί του πεζοδρομίου.

Φάση 5η - Οριζοντιογραφία Ο-5

Στην οριζοντιογραφία Ο-5 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (επί της στροφής της παραλιακής οδού). Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθώς εξασφαλίζεται διάδρομος πλάτους μεγαλύτερου του 1,20μ. επί του πεζοδρομίου.

Φάση 6η - Οριζοντιογραφία Ο-6

Στην οριζοντιογραφία Ο-6 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από τη στροφή της παραλιακής οδού έως και το ύψος της οδού Σαμοθράκης). Η συγκεκριμένη διάταξη εφαρμόζεται και για την παράλληλη κατασκευή του έργου «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη». Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί για την ασφαλή διέλευση των πεζών είτε με τη δημιουργία εργοταξιακών διαβάσεων εκατέρωθεν της ζώνης έργων (όπου εμπλέκονται διαβάσεις υφιστάμενες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών), είτε με την εξασφάλιση διαδρόμου διέλευσης ελάχιστου πλάτους 1,20 μ.

Καθώς τα έργα θα κατασκευαστούν διαδοχικά και παράλληλα κάθε φορά θα παραμένει ελεύθερο από τη ζώνη έργων πλάτος πεζοδρομίου επαρκές για να καλύπτει τις ανωτέρω απαιτήσεις.

Έτσι σε πρώτη φάση κατασκευάζεται το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου το οποίο περιλαμβάνει και την κατασκευή των πεζοδρομίων και αφού αφεθούν τα πεζοδρόμια για την διέλευση των πεζών κατασκευάζεται το έργο του ποδηλατοδρόμου.

Φάση 7η - Οριζοντιογραφία Ο-7

Στην οριζοντιογραφία Ο-7 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Σαμοθράκης έως και το ύψος της οδού Βιζυηνού). Η συγκεκριμένη διάταξη εφαρμόζεται και για την παράλληλη κατασκευή του έργου «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη». Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί για την ασφαλή διέλευση των πεζών είτε με τη δημιουργία εργοταξιακών διαβάσεων εκατέρωθεν της ζώνης έργων (όπου εμπλέκονται διαβάσεις υφιστάμενες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών), είτε με την εξασφάλιση διαδρόμου διέλευσης ελάχιστου πλάτους 1,20μ.

Καθώς τα έργα θα κατασκευαστούν διαδοχικά και παράλληλα κάθε φορά θα παραμένει ελεύθερο από τη ζώνη έργων πλάτος πεζοδρομίου επαρκές για να καλύπτει τις ανωτέρω απαιτήσεις.

Έτσι σε πρώτη φάση κατασκευάζεται το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου το οποίο περιλαμβάνει και την κατασκευή των πεζοδρομίων και αφού αφεθούν τα πεζοδρόμια για την διέλευση των πεζών κατασκευάζεται το έργο του ποδηλατοδρόμου

Φάση 8η - Οριζοντιογραφία Ο-8

Στην οριζοντιογραφία Ο-8 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Βιζυηνού έως και το ύψος της οδού Κρήτης). Η συγκεκριμένη διάταξη εφαρμόζεται και για την παράλληλη κατασκευή του έργου «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη». Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί για την ασφαλή διέλευση των πεζών είτε με τη δημιουργία εργοταξιακών διαβάσεων εκατέρωθεν της ζώνης έργων (όπου εμπλέκονται διαβάσεις υφιστάμενες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών), είτε με την εξασφάλιση διαδρόμου διέλευσης ελάχιστου πλάτους 1,20 μ.

Καθώς τα έργα θα κατασκευαστούν διαδοχικά και παράλληλα κάθε φορά θα παραμένει ελεύθερο από τη ζώνη έργων πλάτος πεζοδρομίου επαρκές για να καλύπτει τις ανωτέρω απαιτήσεις.

Έτσι σε πρώτη φάση κατασκευάζεται το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου το οποίο περιλαμβάνει και την κατασκευή των πεζοδρομίων και αφού αφεθούν τα πεζοδρόμια για την διέλευση των πεζών κατασκευάζεται το έργο του ποδηλατοδρόμου.

Φάση 9η - Οριζοντιογραφία Ο-9

Στην οριζοντιογραφία Ο-9 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με κατάληψη από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο της μίας λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Κρήτης έως και το ύψος της οδού Έλλης). Η συγκεκριμένη διάταξη εφαρμόζεται και για την παράλληλη κατασκευή του έργου «Διαμόρφωση χώρου παραλίας στην Αλεξανδρούπολη». Ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί για την ασφαλή διέλευση των πεζών είτε με τη δημιουργία εργοταξιακών διαβάσεων εκατέρωθεν της ζώνης έργων (όπου εμπλέκονται διαβάσεις υφιστάμενες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών), είτε με την εξασφάλιση διαδρόμου διέλευσης ελάχιστου πλάτους 1,20μ.

Καθώς τα έργα θα κατασκευαστούν διαδοχικά και παράλληλα κάθε φορά θα παραμένει ελεύθερο από τη ζώνη έργων πλάτος πεζοδρομίου επαρκές για να καλύπτει τις ανωτέρω απαιτήσεις.

Έτσι σε πρώτη φάση κατασκευάζεται το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου το οποίο περιλαμβάνει και την κατασκευή των πεζοδρομίων και αφού αφεθούν τα πεζοδρόμια για την διέλευση των πεζών κατασκευάζεται το έργο του ποδηλατοδρόμου.

Φάση 10η - Οριζοντιογραφία Ο-10

Στην οριζοντιογραφία Ο-10 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Έλλης έως και το ύψος της οδού Ρήγα Φεραίου) λόγω της κατάληψης από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο. Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα καθώς εξασφαλίζεται διάδρομος πλάτους μεγαλύτερου του 1,20 μ. επί του πεζοδρομίου.

Φάση 11η - Οριζοντιογραφία Ο-11

Στην οριζοντιογραφία Ο-11 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Ρήγα Φεραίου έως και το ύψος της οδού Ζαρίφη) λόγω της κατάληψης από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο. Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα επί των πεζοδρομίων.

Φάση 12η - Οριζοντιογραφία Ο-12

Στην οριζοντιογραφία Ο-12 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Ζαρίφη έως και το ύψος της οδού Ψαρρών) λόγω της κατάληψης από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο. Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα επί των πεζοδρομίων.

Φάση 13η - Οριζοντιογραφία Ο-13

Στην οριζοντιογραφία Ο-13 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης με στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας της Λ. Αλεξάνδρου (από το ύψος της οδού Ψαρρών έως και το ύψος της οδού Μεσολογγίου) λόγω της κατάληψης από τον υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμο. Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα επί των πεζοδρομίων.

Φάση 14η - Οριζοντιογραφία Ο-14

Στην οριζοντιογραφία Ο-14 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών επί της Λ. Αλεξάνδρου από το ύψος της οδού Μεσολογγίου έως το ύψος της οδού Καραϊσκάκη. Στη Φάση 14α θα πραγματοποιηθεί η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων έναντι του Φάρου με στένωση της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Στη Φάση 14β θα γίνουν εργασίες στη συμβολή των οδών Λ. Αλεξάνδρου και Μεσολογγίου για τη διαμόρφωση νέων κρασπέδων και την επέκταση του πεζοδρομίου, όπου θα γίνει αποκλεισμός της κυκλοφορίας επί της οδού Μεσολογγίου από το ύψος της οδού Δικαστηρίων έως και την Λ. Αλεξάνδρου. Στη Φάση 14γ πραγματοποιούνται εργασίες επί της Λ. Αλεξάνδρου στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Μεσολογγίου έως την οδό Καραϊσκάκη, το οποίο μετά το πέρας των εργασιών παύει να εξυπηρετεί οχήματα καθώς πλέον καταλαμβάνεται από τον ποδηλατοδρόμο και από το πεζοδρόμιο που διαπλατύνεται. Η Λ. Αλεξάνδρου μονοδρομείται στο τμήμα με κατεύθυνση από την οδό Καραϊσκάκη έως και την οδό Ψαρρών, όπου και τοποθετούνται οι αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από την οδό Ζαρίφη προς την οδό Ψαρρών ώστε οι οδηγοί να ενημερώνονται για τη μονοδρόμηση και να κινούνται υποχρεωτικά βόρεια (μέσω της οδού Ψαρρών).

Φάση 15η - Οριζοντιογραφία Ο-15

Στην οριζοντιογραφία Ο-15 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών επί της Λ. Αλεξάνδρου από το ύψος της οδού Καραϊσκάκη έως το ύψος της οδού Μπότσαρη. Στη Φάση 15α θα πραγματοποιηθεί η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων έναντι του Φάρου με στένωση της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Στη Φάση 15β πραγματοποιούνται εργασίες επί της Λ. Αλεξάνδρου στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Μπότσαρη, το οποίο μετά το πέρας των εργασιών παύει να εξυπηρετεί οχήματα καθώς πλέον καταλαμβάνεται από τον ποδηλατοδρόμο και από το πεζοδρόμιο που διαπλατύνεται. Η Λ. Αλεξάνδρου μονοδρομείται στο τμήμα με κατεύθυνση από την οδό Μπότσαρη έως και την οδό Ψαρρών, όπου και τοποθετούνται οι αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από την οδό Ζαρίφη προς την οδό Ψαρρών ώστε οι οδηγοί να ενημερώνονται για τη μονοδρόμηση και να κινούνται υποχρεωτικά βόρεια (μέσω της οδού Ψαρρών).

Φάση 16η - Οριζοντιογραφία Ο-16

Στην οριζοντιογραφία Ο-16 δίνεται η διάταξη των πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών επί της Λ. Αλεξάνδρου από το ύψος της οδού Μπότσαρη έως το ύψος της οδού Κύπρου καθώς και στην κάθετη οδό που οδηγεί στο λιμάνι. Στη Φάση 16α θα πραγματοποιηθεί η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων έναντι του Φάρου με στένωση της αντίστοιχης λωρίδας κυκλοφορίας. Στη Φάση 16β πραγματοποιούνται εργασίες επί της Λ.Αλεξάνδρου στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Κύπρου το οποίο μετά το πέρας των εργασιών παύει να εξυπηρετεί οχήματα καθώς πλέον καταλαμβάνεται από τον ποδηλατοδρόμο και από το πεζοδρόμιο που διαπλατύνεται καθώς και επί της καθέτου οδού που οδηγεί στο λιμάνι. Η Λ. Αλεξάνδρου μονοδρομείται στο τμήμα με κατεύθυνση από την οδό Κύπρου έως και την οδό Ψαρρών, όπου και τοποθετούνται οι αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης για τα οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από την οδό Ζαρίφη προς την οδό Ψαρρών ώστε οι οδηγοί να ενημερώνονται για τη μονοδρόμηση και να κινούνται υποχρεωτικά βόρεια (μέσω της οδού Ψαρρών). Η διέλευση των πεζών πραγματοποιείται απρόσκοπτα επί των πεζοδρομίων και από την εργοταξιακή διάβαση επί της Λ. Αλεξάνδρου στο ύψος του οικοδομικού τετραγώνου που ορίζεται από τις οδούς Κύπρου - Λ. Αλεξάνδρου - Αθ. Διάκου - Δικαστηρίων. Όπως προαναφέρθηκε σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών.

Φάση 17η

Οι εργασίες που αφορούν τη διαμόρφωση στη συμβολή των οδών Λ. Αλεξάνδρου - Έλλης (καθαίρεση τμή-

ματος κεντρικής νησίδας και διαπλάτυνση πεζοδρομίου στη νότια πλευρά - η θέση σημειώνεται στις οριζοντιογραφίες Ο-9 και Ο-10) θα εκτελεστούν μετά την ολοκλήρωση όλων των εργασιών και τη μονοδρόμηση της Λ.Αλεξάνδρου, όπως προβλέπει η κυκλοφοριακή μελέτη.

Οι εργασίες για αυτή τη φάση κατασκευής του έργου θα διαρκέσουν μία ημέρα και θα γίνεται εκτροπή στην οδό Έλλης των οχημάτων που κινούνται επί της Λ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση από την οδό Κρήτης προς την οδό Έλλης με τη βοήθεια σηματωρών.

Σε κάθε περίπτωση η διάταξη των πινακίδων θα προσαρμόζεται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης εργασιών.

Τα σήματα που χρησιμοποιούνται για την σήμανση στην περίπτωση αυτή κατατάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

Ρυθμιστικές πινακίδες

Πληροφοριακές πινακίδες

Σημαίες χρώματος πορτοκαλί φωσφορούχο: Χρησιμοποιούνται για να οδηγήσουν του χρήστες του δρόμου να επιβραδύνουν και να δώσουν μεγαλύτερη προσοχή. Μπορούν να κινούνται με μηχανικά μέσα. Το ίδιο αντικείμενο χρησιμοποιείται για την σήμανση ενός κινητού εργοταξίου βοηθούμενο από σημαιοφόρο σε δρόμους μίας κίνησης.

Αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου:

Οι αναλάμποντες φανοί χρώματος κίτρινου μπορούν να είναι τοποθετημένοι και πάνω από τα σήματα.

Σηματωρός

Σηματωρός είναι το πρόσωπο που κρατά μια κόκκινη σημαία ή ένα σήμα το οποίο σε κάθε μια από τις δυο όψεις του φέρει τις αναγραφές STOP ή ΑΡΓΑ. θα στέκεται αρκετά μακριά πριν από το χώρο εργασίας, ώστε τα οχήματα που πλησιάζουν να έχουν ικανή απόσταση για στάση πριν να εισέλθουν στην περιοχή του εργοταξίου, να είναι πλήρως ορατός από το πρώτο προσερχόμενο όχημα σε κάθε περίπτωση, αλλά και από τους επόμενους οδηγούς. Ακόμη θα πρέπει να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση πιο μπροστά από τους εργάτες για να μπορεί να τους προειδοποιεί (π.χ. με σφυρίχτρα ή μεγάφωνο) για τον κίνδυνο που πλησιάζει από τυχόν εκτός ελέγχου όχημα.

Ο σηματωρός θα πρέπει να παραμένει μόνος του, μη επιτρέποντας ποτέ τη συγκέντρωση γύρω από αυτόν άλλων εργαζομένων. Για τον ίδιο λόγο δεν επιτρέπεται να υπάρχουν γύρω από αυτόν άλλα οχήματα ή εξοπλισμός που παρεμποδίζουν την εμφανή παρουσία από τα προσερχόμενα οχήματα.

Το χρονικό διάστημα της κυκλοφοριακής ρύθμισης σήμανσης θα είναι δέκα οκτώ (18) μήνες, μετά τη θεώρηση, από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή της Άδειας Τομής Οδοστρώματος-Δρόμου.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

2. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί όπως αυτή αποτυπώνεται στις οριζοντιογραφίες που συνοδεύουν την Τεχνική Περιγραφή.

3. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν.

4. Οι κανόνες του σχεδιασμού που θα ακολουθηθούν φαίνονται στο σημείο 2. Κανόνες σχεδιασμού της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης.

5. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη του οδικού εργοταξίου πρέπει να είναι σταθερά ορατοί τόσο από τους οδηγούς όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου, Πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ορατότητας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471. Οι σημαιοφόροι πρέπει να φέρουν ενδύματα υψηλής ευκρίνειας.

6. Η σήμανση των εργοταξιακών μέσων φαίνονται στο σημείο 5. Σήμανση των εργοταξιακών μέσων της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης.

7. Η τοποθέτηση και απομάκρυνση των σημάτων φαίνονται στο σημείο 6. Τοποθέτηση και απομάκρυνση των σημάτων της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης.

8. Η συντήρηση της σήμανσης θα γίνεται σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στο σημείο 7. συντήρηση σήμανσης της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης.

9. Σε όλα τα στάδια εφαρμογής της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης θα πραγματοποιείται έλεγχος σύμφωνα με τα όσα αναγράφονται στο σημείο 8. Διαδικασία ελέγχου.

10. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης.

11. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

12. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/94 (ΦΕΚ 220Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεων τους.

13. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β’/9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

14. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

15. Οι λεπτομέρειες των προσωρινών ρυθμίσεων των συνθηκών κυκλοφορίας θα ισχύουν όπως καταγράφονται στην τεχνική έκθεση και τα σχέδια που την συνοδεύουν, όπως αυτά υπεβλήθησαν και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

16. Απαιτείται ο έλεγχος για την παρακολούθηση και την τοποθέτηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αρμόδια Αστυνομική αρχή.

17. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

18. Η ανάδοχος εταιρεία καθ’ όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

19. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάσταση τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία. Η επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει, επίσης σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των 10 ημερών, για να εξακριβώσει τη συμμόρφωση του αναδόχου.

20. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξη τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

21. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίας και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

22. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

24. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

25. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της ΔΕΥΑ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α’/13-7-2010).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Νοεμβρίου 2018

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 769/2018 (2)

Καθορισμός υπερωριακής απασχόλησης για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου Δίου- Ολύμπου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α’/7-6-2010).

2. Την αριθμ. 3/2012, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, περί κατανομής και τοποθέτησης του προσωπικού του Δήμου μας, με την οποία ορίσθηκε ο αρμόδιος υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών των συνεδριάσεων του Δημοτικού συμβουλίου Δίου - Ολύμπου, με τον αναπληρωτή του.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 49 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 143/Α/28-6-2007).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ/Α’/176), αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε απογευματινή υπερωριακή εργασία, με αμοιβή, είκοσι (20) ωρών το μήνα για το έτος 2019, για τον ορισθέντα με την αριθμ. 3/2012 απόφαση τακτικό υπάλληλο του Δήμου Δίου- Ολύμπου για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου Δίου - Ολύμπου με τον αναπληρωτή του.

Η σχετική δαπάνη, ύψους € 10.000,00 περίπου θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Δίου- Ολύμπου έτους 2019 και τον Κ.Α. 10.6012.0003 «Αποζημίωση Πρακτικογράφων».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιτόχωρο, 26 Νοεμβρίου 2018

Ο Δήμαρχος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 771/2018 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης Ληξιάρχων Δήμου Δίου -Ολύμπου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.

2. Την αριθμ. 9096/17-9-2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΦΕΚ 2719/τ.Β /13-10-2014), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. 330/2016 απόφαση Δημάρχου η οποία εγκρίθηκε με την αριθμ. 1865/14-3-2017 απόφαση Γ.Γ. της Α.Δ.Μ.Θ. (ΦΕΚ 1092/τ.Β΄/30-03-2017), με την οποία ανατέθηκαν καθήκοντα Ληξιάρχου σε υπαλλήλους του Δήμου.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ/Α’/176).

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε απογευματινή υπερωριακή εργασία, με αμοιβή, έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως για το έτος 2019, για κάθε έναν από τους μόνιμους υπαλλήλους του Δήμου που θα εργαστούν πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας τους, προκειμένου να ασκήσουν τα ληξιαρχικά τους καθήκοντα στις παρακάτω Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Δίου- Ολύμπου:

- Δημοτική Ενότητα Δίου.
- Δημοτική Ενότητα Λιτόχωρου.
- Δημοτική Ενότητα Ανατολικού Ολύμπου.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 2.500,00 και 1.000,00 € περίπου, η οποία θα καλυφθεί σε βάρος των ΚΑ 10.6012.0002 και 10.6022.0002 αντίστοιχα, «Αποζημίωση Ληξιάρχων», του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2019.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιτόχωρο, 26 Νοεμβρίου 2018

Ο Δήμαρχος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 770/2018 (4)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών των συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Δήμου Δίου -Ολύμπου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του ν. 3852/2010.

2. Την αριθμ. 178/2017 απόφαση, με την οποία τοποθετήθηκε το προσωπικό του Δήμου Δίου - Ολύμπου και ορίσθηκαν οι υπάλληλοι για τη γραμματειακή υποστήριξη, την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών των συνεδριάσεων των συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου, οι οποίες πραγματοποιούνται κατά τις απογευματινές ώρες.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ/Α’/176), αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε για το έτος 2019 απογευματινή υπερωριακή, με αμοιβή, εργασία, για τους τακτικούς υπαλλήλους του Δήμου Δίου - Ολύμπου, που ορίσθηκαν με την αριθμ. 178/2017 απόφαση, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει, για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών

των συνεδριάσεων των συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων Δήμου Δίου - Ολύμπου, ως εξής:

1) Έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως, για κάθε ένα από τους τέσσερις (4) ορισθέντες υπαλλήλους για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών των συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λιτόχωρου, Καρίτσας, Λεπτοκαρυάς και Πλαταμώνα του Δήμου.

2) Έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως για κάθε ένα από τους οκτώ (8) ορισθέντες υπαλλήλους για την τήρηση και σύνταξη των πρακτικών των συμβουλίων των Τοπικών Κοινοτήτων Βροντούς, Δίου, Αγίου Σπυρίδωνος, Κονταριώτισσας, Ν. Εφέσου, Ν. Παντελεήμονα, Σκοτίνας, και Πόρων.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη ύψους 10.000,00 περίπου, η οποία θα καλυφθεί σε βάρος του ΚΑ 10.6012.0003 και 2.500,00 € περίπου η οποία θα καλυφθεί σε βάρος του ΚΑ 10.6022.0001 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας Πρακτικογράφων» του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2019.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιτόχωρο, 26 Νοεμβρίου 2018

Ο Δήμαρχος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 142/2018 (5)

Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για τους υπαλλήλους του Δήμου Ικαρίας που τηρούν τα Πρακτικά Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου, καθώς και των Ληξιάρχων των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου, έτους 2019.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 36, των παρ. 2 και 3 του άρθρου 48, του άρθρου 49, των άρθρων 171 και 176 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ 176/16-12-2015/τ.Α’).

4. Την αριθμ. 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015».

5. Το γεγονός ότι διοικητικοί υπάλληλοι του Δήμου μας τηρούν πέρα από το υποχρεωτικό ωράριο εργασίας τους τα πρακτικά συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και των Συμβουλίων των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου Ικαρίας, που συστήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 2.43^{A}2 του άρθρου 1 του ν. 3852/2010, καθώς επίσης απασχολούνται και για την υπηρεσία των Ληξιαρχείων των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου Ικαρίας.

6. Την εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Ικαρίας οικονομικού έτους 2019 για την αντιμετώπιση της σχετικής δαπάνης αποζημίωσης των υπαλλήλων στους ΚΑΕ: 10/6012.01,10/6012.06,10/6021 .02 και 10/6022.01, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε για το έτος 2019 υπερωριακή απασχόληση και πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας για πέντε (5) άτομα μόνιμο τακτικό προσωπικό και δύο (2) άτομα με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών που αμείβεται από τους ΚΑΕ 10/6012.01,10/6012.06,10/6021.02 και 10/6022.01:

1. Για ένα (1) μόνιμο διοικητικό υπάλληλο του Δήμου Ικαρίας, ο οποίος τηρεί τα πρακτικά των συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως.

2. Για ένα (1) μόνιμο διοικητικό υπάλληλο του Δήμου Ικαρίας, ο οποίος τηρεί τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Δημοτικής Κοινότητας Αγίου Κηρύκου και ως δέκα τρείς (13) ώρες μηνιαίως.

3. Για ένα (1) μόνιμο υπάλληλο κλάδου Γεωπόνων, ο οποίος τηρεί τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Δημοτικής Κοινότητας Ραχών και έως δέκα τρείς (13) ώρες μηνιαίως.

4. Για ένα (1) διοικητικό υπάλληλο με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ο οποίος τηρεί τα πρακτικά συνεδριάσεων της Τοπικής Κοινότητας Αγίου Πολυκάρπου και έως δέκα τρείς (13) ώρες μηνιαίως.

5. Για δύο (2) μονίμους διοικητικούς υπαλλήλους, οι οποίοι πέραν από τα καθήκοντα της θέσης τους, εκτελούν και χρέη Ληξιάρχων στις Δημοτικές Ενότητες Αγίου Κηρύκου και Ευδήλου και έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως.

6. Για ένα (1) διοικητικό υπάλληλο με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ο οποίος πέραν από τα καθήκοντα της θέσης του, εκτελεί και χρέη Ληξιάρχου της Δημοτικής Ενότητας Ραχών και έως είκοσι (20) ώρες μηνιαίως.

Οι ως άνω ώρες υπερωριακής απογευματινής εργασίας δεν θα υπερβαίνουν τις 120 ώρες ανά υπάλληλο κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους και άλλες 120 ώρες κατά το δεύτερο εξάμηνο. Από την απόφαση αυτή προκύπτει συνολική δαπάνη ύψους 11.000,00 € και θα βαρύνει τους ΚΑ 10/6012.01, 10/6012.06, 10/6021.02 και 0/6022.01 του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2019.

Κάθε μήνα θα εκδίδεται σχετική βεβαίωση των προϊσταμένων των υπηρεσιών με τις πραγματοποιηθείσες ώρες εργασίας και πάντοτε ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Κήρυκος Ικαρίας, 26 Νοεμβρίου 2018

Ο Δήμαρχος

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΤΑΜΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02057071912180008